

PROJET PORTUAIRE

L'Union Portuaire de la Côte d'Albâtre projette le futur du port du Tréport

Jeudi 3 septembre 2026, Le Tréport – L'Union Portuaire de la Côte d'Albâtre (UPCA) renouvelle ses **Rencontres de l'UPCA en jetant l'ancre au Tréport**. Ce rendez-vous a réuni des représentants des acteurs économiques, institutionnels et partenaires locaux, venus échanger sur les atouts du port de commerce du Tréport, ses activités ainsi que sur les perspectives de développement économique, logistique et industriel du territoire. Cette deuxième édition fut également l'occasion au Syndicat Mixte des Ports de la Seine-Maritime de présenter son premier bilan.



Un large panel d'acteurs réunis pour la deuxième édition des Rencontres de l'UPCA

Après une première édition à Fécamp en 2025, l'UPCA a rassemblé un large panel d'acteurs engagés dans la dynamique territoriale au Tréport dans le cadre de cette journée qui s'est tenue le 3 septembre. En passe de devenir un rendez-vous annuel de référence pour les ports de la Côte d'Albâtre, cette édition tréportaise a rassemblé élus, institutionnels, collectivités et représentants des entreprises adhérentes du territoire. Les échanges ont notamment porté sur les atouts du port de commerce, de ses activités, des entreprises qui le font vivre, ainsi que les enjeux de développement.

Modernisation, développement et transitions : une ambition collective

Depuis le 1er janvier 2025, la SPC Côte d'Albâtre assure, pour le compte du Syndicat Mixte des Ports de la Seine-Maritime (SMPSM), le pilotage des activités commerciales des ports de Fécamp et du Tréport. Cette nouvelle gouvernance, qui associe les acteurs privés, ouvre une nouvelle étape placée sous le signe de la modernisation des infrastructures et du renforcement des synergies locales. Dans cette dynamique, l'UPCA occupe une position clé, en faisant le lien entre les entreprises, les institutions et les territoires.

Dans son discours d'ouverture, Jean-Philippe LEMESLE, président de l'UPCA et directeur général du Groupe LHOTELLIER, a introduit les Rencontres en rappelant le sens de ce rendez-vous, puis a présenté l'UPCA, sa gouvernance et ses services aux entreprises adhérentes.

« À travers ces Rencontres, l'UPCA entend rassembler l'ensemble des acteurs de la filière autour d'une ambition commune : valoriser les ports, développer leurs activités et accélérer les transitions. »

Jean-Philippe LEMESLE, Président de l'UPCA

Un premier bilan pour le port du Tréport

Le Syndicat Mixte des Ports de la Seine-Maritime (SMPSM) a présenté son premier bilan depuis sa création, marqué notamment par l'évolution des trafics, les investissements engagés et la dynamique des places portuaires de Fécamp et du Tréport.

Perspectives 2026

Réjane LE GUILLOU, directrice générale des ports de la Seine-Maritime, est revenue sur le premier bilan du Syndicat Mixte des Ports de la Seine-Maritime (SMPSM) depuis sa création, ainsi que sur les perspectives 2026 pour les ports de Fécamp et du Tréport. Matthieu DESIDERIO, directeur général de la SPC Côte d'Albâtre, concessionnaire des deux ports, a présenté les avancées de l'exploitation portuaire engagées depuis la mise en place de cette nouvelle gouvernance ouverte aux acteurs privés, ainsi que les grands axes de développement pour l'année à venir.

Fécamp et Le Tréport : une complémentarité au service du territoire

Jean-Philippe Lemesle souligne la complémentarité entre les ports de Fécamp et du Tréport, chacun porteur de spécificités propres mais réunis autour d'une même ambition de développement. Cette complémentarité s'appuie sur une gouvernance portuaire commune, présentée à cette occasion, qui permet de mutualiser les moyens et de construire une stratégie cohérente à l'échelle de la Côte d'Albâtre. Elle s'appuie également sur un écosystème portuaire large, réunissant opérateurs portuaires et logistiques, industriels, acteurs de la transition maritime et énergétique, et entreprises du territoire.

Foncier, accessibilité, flux : les enjeux du développement portuaire

La journée est également l'occasion d'aborder les enjeux structurants du développement du port du Tréport : la disponibilité du foncier portuaire, l'innovation, la transition énergétique, la sécurisation des approvisionnements, l'amélioration de l'accessibilité du site, la fluidification des flux logistiques et industriels, ainsi que le projet de pénétrante routière, identifié comme un levier majeur pour désenclaver le port et accompagner son développement économique.

Ces Rencontres de l'UPCA se sont conclues sur une note d'ouverture, tournée vers l'ensemble des acteurs du territoire de la Côte d'Albâtre, appelés à poursuivre ensemble la dynamique engagée en faveur du développement portuaire, économique et industriel de Fécamp et du Tréport.

A propos de l'UPCA : Créée en 2022, l'Union Portuaire de la Côte d'Albâtre fédère 9 entreprises majeures des ports de commerce de Fécamp et du Tréport. Son objectif : **porter une voix collective pour renforcer l'attractivité, les synergies locales et le rayonnement économique du littoral**. Présidée par Jean-Philippe LEMESLE, Directeur général du Groupe LHOTELLIER, l'Union œuvre à renforcer les synergies locales, à promouvoir l'attractivité de ces deux ports territoriaux, et à défendre une vision partagée de leur avenir.



Contacts presse : Morgane SACLEUX – morgane.sacleux@uprouen.org – 02.35.88.54.00 et Léa Doucet
ldoucet@presstance.com – 0 777 385 285