

Port de Fécamp : Travaux de remise en état des estacades Point d'avancement et perspectives

Les estacades nord et sud de Fécamp feront l'objet d'importants travaux de remise en état, dans la continuité de la volonté du syndicat mixte de préserver ces ouvrages emblématiques et de garantir la sécurité des usagers.

Un projet structurant pour le territoire



Véritables marqueurs du paysage maritime fécampois, les estacades participent pleinement à l'attractivité du littoral et au lien entre la ville, le port et ses visiteurs.

Leur réhabilitation s'inscrit dans une ambition forte : préserver ce patrimoine et permettre à chacun d'en profiter durablement.

Des travaux ambitieux de reconstruction et de sécurisation

À la suite d'études approfondies, un programme de travaux conséquent a été défini :

Estacade sud :

- Reconstruction de trois travées déposées lors des travaux de raccordement du parc éolien offshore (financement RTE)
- Remplacement de nombreuses pièces structurelles

Estacade nord :

- Réparation de quatre travées et de trois portiques endommagés par un navire en novembre 2023 (financement assurance)
- Remplacement d'éléments complémentaires indispensables à la sécurité

Le marché public a été attribué à l'entreprise VALBOIS en janvier 2025.



Une solution technique adaptée pour garantir la durabilité

Le chantier intègre une évolution importante concernant les matériaux. Face aux difficultés d'approvisionnement en bois d'azobé, traditionnellement utilisé mais aujourd'hui rare dans les dimensions requises, une alternative a été retenue avec le bois de **Green Heart**, offrant des performances techniques équivalentes en matière de solidité et de durabilité.

L'acheminement de ce matériau, en provenance du Guyana, est actuellement conditionné par des contraintes météorologiques dans la zone d'exploitation, ce qui décale la livraison attendue à l'automne 2026.

Un chantier déjà engagé dès l'été 2026

Même si les travaux ne sont pas encore visibles directement sur les estacades, le projet entre dans une phase concrète dès le début du mois de juillet 2026.

L'entreprise VALBOIS a en effet engagé **la reprise et l'usinage des bois récupérés et stockés**, permettant d'anticiper les étapes suivantes du chantier et de sécuriser les délais dès réception des bois complémentaires.

Le chantier montera progressivement en puissance avec le **déploiement des engins et l'installation opérationnelle sur site à partir de septembre 2026**, marquant le début des interventions visibles par le public.

Une mobilisation collective autour du mécénat

En parallèle de ce chantier, l'opération de mécénat lancée en décembre 2025 avec la **Fondation du patrimoine** est plus que jamais d'actualité.

Elle constitue une opportunité pour chacun – particuliers comme entreprises – de contribuer concrètement à la renaissance des estacades, éléments emblématiques du patrimoine maritime local. Déjà porteuse d'intérêt, cette démarche a vocation à rassembler largement autour de ce projet fédérateur.

Toutes celles et ceux qui souhaitent s'engager sont invités à participer à cet élan collectif et à apporter leur soutien à la préservation de ce patrimoine unique.

Les dons ouvrent droit à des réductions d'impôts sur le revenu, sur la fortune immobilière et sur les sociétés.

Scannez moi !



Calendrier prévisionnel

Travaux en atelier et préparatoires : à partir de juillet 2026

Installation de chantier et interventions visibles sur site : à partir de septembre 2026

Estacade sud :

► Début des travaux : septembre 2026

► Durée estimée : 4 mois

Estacade nord :

► Début des travaux : début 2027

► Durée estimée : 3 mois

À propos des Ports de la Seine-Maritime

Le Syndicat Mixte Ports de la Seine-Maritime assure la gestion et le développement des ports départementaux. Acteurs clés du territoire, ces ports jouent un rôle stratégique au service de l'économie locale, des filières maritimes et de l'attractivité du littoral.



Contact presse

Syndicat Mixte Ports de la Seine-Maritime

chloe.maheut@smpsm.fr

www.ports-seinemaritime.fr